Light you up DAIHATSU

4人乗り / 660cc



ワタシっぽさは たからもの。

自分のストーリーは、自分で自由に描きたい。
自然に、素直に。
好きなものに囲まれて、
自分のスタイルで暮らしたい。
そんな思いを大切に、毎日を楽しく走りたいから
シンプルだけど、ホッとするカタチ。
やさしく乗れるこのクルマとなら、
私らしく、私っぽく。
笑顔で過ごせる時間や空間が
何よりのたからものになる。
クルマのある新しい生活がはじまります。
ミラ トコット。



「TOCOT」車名の由来

自分らしさの表現 :**To C**haracter
安心安全、運転しやすさ :**To C**omfortableness
使いやすさ :**To C**onvenience

3つのワードの頭文字からつくられたネーミングです。

Photo:G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック〈G61〉。ワイド スタンダード メモリーナビ【2021モデル】はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

TOCOT Mira

INDEX



ずっと好きでいられる。だから、いつも一緒。

出逢いは、中学に入学したばかりの頃だったかな。就職した今でも、ずっと使い続けているお気に入りのマグカップ。通学路にある商店街のウインドゥに映る自分の制服姿が、まだ照れくさく、恥ずかしいなと思っていた頃だ。

その通りには、地元のおしゃれな女の子たちが集まる雑貨店があった。少し年上の子たちがいる店内に初めて足を踏み入れたとき、ちょっと緊張したのを覚えている。そこで見つけたのが、シンプルだけど温かみのあるマグカップ。グリーンなんだけど少しくすみがかった色にも心惹かれた。

当時は母からもらう少ないお小遣いしかお財布になく、決して安い買い物ではなかったけど「これください」と、すぐに店員さんに声をかけた。私の手にしっくり馴染む感じや、醸し出す優しい空気感が、まさに好みだったからだ。

あれから約10年。大学を卒業して地元の会社に入り、ひとり暮らしをはじめた。生活や環境が変化することがあっても、そのマグカップはいつも私と一緒だった。



Photo:G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック〈G61〉。
ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



そんな「良き相棒」と呼べるモノを、最近、もうひとつ手に入れた。名前をトコットという。まだ運転に不慣れな私を優しく見守ってくれて、知らず知らずのうちに助けてくれる。シンプルで四角っぽいけど丸みのあるアクセントにどこかホッとする。色合いもあのマグカップに似ている。

そういえばこの前、会社にトコットで行ってみたら「なんか、わかるわー」と言われた。褒められたようでとても嬉しかった。

トコットのある新しい生活が始まった今、したいことや、行きたい場所も増えた。これからずっと一緒に暮らしていくんだろうな、トコットと。そんなことを考えながら走っていたらいつの間にか、あのお店の前まで来ていた。

GOOD SELECTION
GOOD LIFE



■画面はハメコミ合成です。
Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはサニーデイブルーメタリック〈B84〉。アナザースタイルパッケージ（クールスタイル）、ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。





家族といたり、仲のいい友達と会っているときの自分が「素の自分」なのかと自問自答してみると、正直、微妙だったりする。だって、どこかでかっこつけた自分や、元気な自分を演出している気もするから。でも、このカフェにいる時の僕は、飾らずに、ありのままでいられる。

トコットで偶然見つけたお気に入りの場所。ウッディなインテリア、ヒゲのマスターが、豆から炒ってじっくりと珈琲を淹れてくれる。この店にいるときは時間を気にせず、ひたすらぼーっとしていたり、好きな作家の文庫本を読んだりもする。いつもの窓際の席に陣取って、行き交う人を眺めるだけの日もある。こんなゆるやかなひとときがあるって、大げさだけど幸せだなぁと思う。

トコットが好きな理由も同じかもしれない。シートに座って、肩の力を抜いて、ハンドルを握って、走って。自分らしくいられる時間と空間をただただ楽しむ。気持ちをスーッとオープンにしてくれるし、見慣れた景色にすら感動させてくれる。いつまでもずっとこんな気分を味わっていたい。乗るたびに、なぜか温かいチカラがむくむくと湧いてきて、明日からまた頑張ろうって思う。


自分らしさを
取り戻せるところ見つけた。
TOCOT



しい4つの理由



（左上）ボディカラーはセラミックグリーンメタリック〈G61〉。
サンドベージュメタリック〈T34〉。（右下）ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。





Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。（左下）ボディカラーはサニーデイブルーメタリック〈B84〉。デザインフィルムトップ（キャンバス地調/アイボリー）はメーカーオプション。（右上）ボディカラーは

シンプルだけどホッとする

Warm & Square



四角いカタチでホッとする。

快晴の週末。海沿いにある一軒家のギャラリーまでクルマを走らせる。「一緒に行かない？」と誘ったのはスイーツやアートの趣味がなぜか一致する気のおけない男友達。

このギャラリーについ通ってしまうのは、私が好きなテイストの写真展をよくやっていることと、四角い壁と窓の建物がおしゃれだから。中の空間も、スクエアな線を意識したつくりで、作品が水平にシンプルに配置されていて、とても居心地がいい。今回の展示は、どの作品にも柔らかな空気感を感じる女性写真家の作品だ。

いい感じに風化したギャラリーにゆっくり流れる雲。こういう風景を見ると、いろんなところに行ってみたいなぁって思う。額縁のように外の風景を切りとるギャラリーの窓からは、キラキラと光る海も見える。いい時間が過ごせたな。と、彼も満足しているみたい。

「帰りに、海岸通りにできたフルーツサンドが美味しいっていうお店、寄ってみようよ」と彼が楽しそうにかけて来た言葉に、「いまそれ言おうと思ってたのにー」と私も笑顔でこたえた。



シンプルな四角いスタイルだから、新鮮で飽きがこない。

四角いラインと角のとれた表情が、心にやさしく響きます。



メッキリングや、
黒色がアクセントの
ヘッドランプもポイント。



ここがポイント

愛嬌のある丸い目元

四角いボディの中で映える丸いヘッドランプ。
親しみがあり飽きのこない表情を生み出します。



ここがポイント

ホッとなごむ自然体なデザイン

シンプルで飽きのこない水平基調のデザインは、
自然体な自分らしさを表現できます。



ここがポイント

丸みが生むやさしい印象

安定感のある四角いボディに角のとれた
ほどよい丸みが、やさしい印象を醸し出します。

ここがポイント

**後ろ姿もシンプルな
スクエアスタイル**

デザインにこだわった
すっきりとしたたたずまいは、
コンパクトな印象を与えます。

Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。
ボディカラーはライトローズ
マイカメタリック〈T22〉。
ワイド スタンダード メモリーナビ
［2021モデル］はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、
販売会社におたずねください。





ここがポイント

遊びごころのある足元

シルバーをベースに、まわりを
上品なホワイトパールで彩った
個性的なホイールキャップです。

14インチ2トーンカラード
フルホイールキャップ（「TOCOT」
アルファベットエンブレム付）
［G"SA Ⅲ"に標準装備］



ここがポイント

**丸いランプが
アクセント**

丸モチーフとしつつも
ボディになじむ
やや四角いカタチで
個性を表現しました。

Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。
ボディカラーはセラミックグリーン
メタリック〈G61〉。
ワイド スタンダード メモリーナビ
［2021モデル］はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、
販売会社におたずねください。

シンプルだけどホッとする

Warm & Natural

やすらぐ質感で落ち着ける空間だから、自然体で乗れる。

素材感にこだわり、心にゆとりを生む運転席をデザインしました。





ここがポイント

安心を生む、すっきり感

ひとつひとつのパーツを大きくし、すっきりシンプルにした運転席まわり。
水平基調とすることで、扱いやすさと視界のよさを実現しました。



ここがポイント

直感的に操作できる

使いやすい操作パネルは、質感の高い仕上げです。

オートエアコン（プッシュ式）
［G"SA Ⅲ"に標準装備］



ここがポイント

大きくて見やすい

明るいインテリアとコーディネートされた、
シンプルで見やすいメーターです。

単眼メーター（盤面発光）
［G"SA Ⅲ"はメッキメーターリング付、
X"SA Ⅲ"はホワイトメーターリング付］
■写真はG"SA Ⅲ"



ここが、いいね

特徴的な印象のインパネガーニッシュが
シンプルな室内を明るくやさしく
彩ってくれます。



ここがポイント

陶器のような風合い

陶器のようなクリーンな質感。やさしくやわらかな印象を生み出します。

インパネガーニッシュ（セラミックホワイト）
［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備］

■平均燃費は表示例としてG"SA Ⅲ" 2WDのJC08モード
走行燃費（国土交通省審査値）の数値を使用しています。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメコミ合成です。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備類の詳しい設定はP.35の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーは
セラミックグリーンメタリック〈G61〉。ワイド スタンダード
メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

シンプルだけどホッとする

Warm & Natural

明るくあたたかみのあるシートだから、
いごこちよく過ごせる。

ベージュの明るい印象をブラウンが引き立て、個性も薫る2トーン。
自然体で過ごせる空間のために、織り糸の色にもこだわりました。





ここがポイント

グラデーションで、より明るい印象に

足元から上にいくほど明るくなる配色で、居心地のよい空間を目指しました。

ここがポイント

あたたかみと個性を感じる色使い

表皮に濃淡を織り交ぜた糸を使い、あたたかみを演出しました。背もたれは明るいベージュ、座面はブラウンにした2トーンで個性的なシートです。

フルファブリックシート表皮（コンビネーションカラー）
■写真はG"SA Ⅲ"





ここが、いいね

乗り降りの際に
足や荷物がふれる座面がブラウンだと、
汚れが目立たなくてうれしい。

ここがポイント

質感を高める縁どり

縫い合わせの部分に、パイピングを施しています。上質感を高め、耐久性も考慮しました。

[G"SA Ⅲ"に標準装備]





ここがポイント

後ろの席も居心地よく

ゆとりある空間と明るい配色で、快適に座れます。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■装備類の詳しい設定はP.35の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック〈G61〉。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

座って安心

Comfort



肩のチカラを抜いて ラクに行こう。

可愛いとか、綺麗っていうだけじゃなく、毎日使うものこそ、ラクに使えるモノを選びたいって最近思うようになってきた。クルマもそうみたい。

　会社に入ったばかりの私だけれど、トコットで通勤をしている。初めてのことだらけの社会人生活は、ただでさえ緊張の連続。覚えなきゃならないこともいっぱいある。そんな私にとって、運転しやすいクルマがどれだけ気持ちに余裕と自信をくれるかを日々実感している。あまりにラクチンだから休みの日もトコットで遊びに出かける。免許をとったばかりなのに、鼻歌まじりに運転を楽しむ私に、先輩や友人たちも驚いている。ふと出くわした細い路地や、狭い駐車場であたふたすることもない。私をさりげなく守ってくれている。広い視界がさらに私をのびのびとさせてくれる。

　そういえば上司に「もっと広い視野を持ちなさい！」と軽く叱られた時があったが、トコットにずっと乗っていたらその欠点も解消されるかもしれないなぁ。そんなことを考えてニヤニヤしてしまった。



カタチから考えられているから、毎日の運転がやさしくなる。

トコットのカタチのやさしさは、見た目だけではありません。見晴らしのよさや停めやすさなど色々な工夫で、毎日の通勤にも安心です。

ポイント1 クルマの先端がどこにあるか、わかりやすくて安心



運転席に自然な姿勢で座ったままでもボンネットの先端が見やすい。前にいるクルマや壁との距離感がつかみやすく、狭い駐車場などでも安心です。



ポイント2 頭上空間が広く、開放的



頭上のスペースを広げました。圧迫感を感じず運転できます。

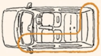


ポイント3 後ろの様子が見やすく、バックする時も安心





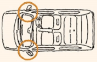
ベルトラインを水平にしたことで、後方がすっきりと見やすく、バック時の安心感を高めます。



ポイント4 死角が少なく、周囲が見渡せるので安心



前方の死角を少なくしたことで、横断歩道を渡る歩行者なども見やすく安心。視界をさえぎらないよう、ドアミラーの取付位置も工夫しました。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメコミ合成です。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備類の詳しい設定はP.35の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはサンドベージュメタリック〈T34〉。
ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

使いやすい背の高さ

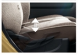
女性の目線に合わせて使いやすくした、ほどよいサイズです。



自分にぴったりの運転姿勢

ハンドルやシートを、自分の体格にあった運転しやすい高さに調節できます。







チルトステアリング
[全車標準装備]

運転席シートリフター
[G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備]

走って安心

Easy Drive

不安が減るから、出かける楽しさも広がる。

駐車や細い路地での運転が不安でも、トコットなら死角を減らす装備で安心です。



軽初[※1] 縦列駐車をラクにする、視覚と音の「ダブルの安心」

上から見下ろすようにクルマと周囲の様子をナビ画面に映すので、運転席から確認しにくい車両周囲の状況を視覚的に把握できます。
また、死角になりやすいクルマの四隅の障害物を警告音でお知らせ。縦列駐車や車庫入れを音でサポートします。

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック ［G"SA Ⅲ"に標準装備］



トップ&リヤビュー ■ナビ装着画面のイメージです。

■パノラマモニターはパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックまたはパノラマモニター対応カメラとディーラーオプションのパノラマモニター対応ナビを装着する必要があります。

コーナーセンサー ［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"に標準装備］



コーナーセンサー作動画面[※2]



フロント（4個）



リヤ（2個）

※1：G"SA Ⅲ"に標準装備としてコーナーセンサー（フロント4個/リヤ2個、接近お知らせ表示付）とパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックの組み合わせは軽で初採用。2018年6月現在。ダイハツ工業（株）調べ。※2：メーター内表示はTFTマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。■ナビ本体およびフルセグTVフィルムアンテナは含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■装備類の詳しい設定はP.35の主要装備一覧表をご覧ください。Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはサニーデイブルーメタリック〈B84〉。デザインフィルムトップ（キャンバス地調/アイボリー）はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ポイント 1

クルマを真上から見ているような映像が、運転の不安を軽くします

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック [G"SA Ⅲ"に標準装備]

パノラマモニター用カメラ※3、オーディオ操作用のステアリングスイッチ、16cmリヤスピーカー、GPSアンテナ、フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネスのセットです。


フロントカメラ


サイドカメラ


バックカメラ



ステアリングスイッチ

パノラマモニター対応カメラ※3 [X"SA Ⅲ"にメーカーオプション]

パノラマモニター用のフロントカメラ、サイドカメラのセットです。

■ナビ本体およびフルセグTVフィルムアンテナは含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。※3：カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認ください。また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

ワイド スタンダード メモリーナビ※4 ディーラーオプション

見やすい7インチワイドWVGAディスプレイを採用したパノラマモニター対応のナビ。クルマとナビが連携し安全運転をサポートします。

■ディーラーオプションのナビを装着した場合、フロントウインドゥにアンテナが装着されます。■最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。※4：L"SA Ⅲ"/Lはパノラマモニターの設定がありません。



パノラマモニター

4つのカメラでクルマの前後左右をとらえ、6通りのビューをナビ画面に表示。運転席から見えない範囲が確認でき、駐車やバック、右左折、幅寄せなど多くの場面で、運転を心強くサポートします。

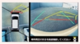


■パノラマモニターはパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックまたはパノラマモニター対応カメラとディーラーオプションのパノラマモニター対応ナビを装着する必要があります。

計6つの表示のパノラマモニター


フロントワイドビュー


レフト&ライトサイドビュー


トップ&フロントビュー


トップ&リヤビュー


レフトサイド&リヤビュー


リヤワイドビュー

■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。
■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。



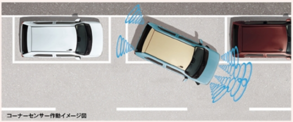
ポイント 2

狭い十字路や駐車場などでの取り回しをサポート



狭い場所での運転をやさしくする小回りのよさ




コーナーセンサー作動イメージ図

コーナーセンサー(フロント4個/リヤ2個、接近お知らせ表示付)

[G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"に標準装備]

障害物までの距離に応じて警告音でお知らせ。音と表示で注意を促します。

■シフトポジション「前進」時はフロント4箇所、シフトポジション「後退」時は、フロント外側2箇所＋リヤ2箇所のセンサーが作動します。

いろんな操作をカンタンに

乗り降りの際の操作をラクに [G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備]



キーフリーシステム
〈イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)〉



プッシュボタンスタート



オート格納式カラードドアミラー(キーフリー連動)※5
※5：4WD車は、ヒーテッド機能付です。

電子カードキーを携帯していれば、スイッチひとつでドアの施錠/解錠、ブレーキを踏みながらエンジンの始動ができます。ドアミラーはドア施錠に連動して自動で格納します。



注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

走っている時の操作もラクに



車速感応式オートパワードアロック(全ドア)
クルマが一定の速度になると自動で施錠します。



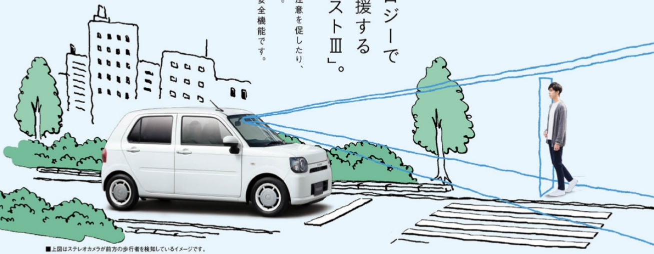
ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ
レバーを途中まで動かし手を離すと、ターンシグナルが3回点滅します。

もしもの時も安心

Feeling Safe

先進のテクノロジーで安全運転を支援する「スマートアシストⅢ」。

危険が迫ると、ドライバーに注意を促したり、緊急ブレーキを作動させたり。事故の回避を支援する予防安全機能です。



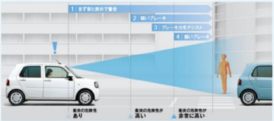
■上図はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。

クルマだけでなく、歩行者との衝突回避もサポート

ドライバーに注意を促す

衝突警報機能(対車両・対歩行者)／衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

前方のクルマや歩行者と衝突する危険性があると判断すると、音や表示で警告。さらに危険性が高まると、緊急ブレーキで減速。衝突回避や衝突時の被害軽減に寄与します。



■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4〜約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30〜約80km/h(対歩行者の場合は約30〜約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30〜約80km/h(対歩行者の場合は、約30〜約50km/h)で作動します。

1 まず音と表示で警告

走行中、衝突の危険性があると判断すると、警告を出し、ドライバーの注意を喚起します。

作動条件
対 車 両 約4〜約100km/h走行時
対歩行者 約4〜約50km/h走行時

ブザー音 ピピピピピピッ

メーター内表示
点滅

2 弱いブレーキ

衝突の危険性がより高まったと判断すると、弱いブレーキ(事前ブレーキ)をかけます。

作動条件
対 車 両 約4〜約80km/h走行時
対歩行者 約4〜約50km/h走行時

ブザー音 ピピピピピ…

メーター内表示
点滅 点灯

3 ブレーキ力をアシスト

事前ブレーキ作動中、ドライバーがブレーキを踏むと、自動的にブレーキ力を強めます。(被害軽減ブレーキアシスト機能)

作動条件
対 車 両 約30〜約80km/h走行時
対歩行者 約30〜約50km/h走行時

ブザー音 ピピピピピ…

メーター内表示
点滅 点灯

4 強いブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断すると、強いブレーキ(緊急ブレーキ)を作動させ、衝突の回避や被害の軽減をサポートします。

作動条件
対 車 両 約4〜約80km/h走行時
対歩行者 約4〜約50km/h走行時

ブザー音 ピピピピピ…

メーター内表示
点滅 点灯

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https:// www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

[サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

■衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サポカー／サポカーS)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。■メーター内表示はTFTマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。■装備類の詳しい設定はP.35の主要装備一覧表をご覧ください。

[G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"に標準装備]

みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。


ステレオカメラ

ステレオカメラやソナーセンサーで歩行者や先行車、障害物などの情報をとらえ、いざという時、警報や緊急ブレーキを作動させます。

高速道路で起こりやすい、車線からのはみ出しを警告

はみ出しそうになると警告

車線逸脱警報機能

車線からはみ出しそうになると、音と表示で警告し、逸脱回避操作を促します。

■約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合に作動。■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。



ペダルを踏み間違えた時、急発進を抑える

ペダルをうっかり踏み間違えても

誤発進抑制制御機能（前方・後方）

クルマの前後に障害物を認識後、踏み間違いと判定すると、エンジン出力を抑え、音と表示で警告します。

■約10km/h以下で障害物を認識している場合に作動。■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能（前方）



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラあるいはソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

信号待ちでのうっかりを防止

うっかり出遅れてもお知らせ

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前方のクルマが発進したことに気づかない時、音と表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



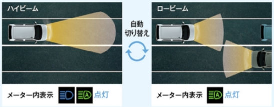
ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道で前方を見やすく

切り替え操作の手間いらず

オートハイビーム

前方の明るさを検知し、前方のクルマや対向車がいない時等はヘッドランプをハイビームにし、遠くまで見通しを確保。ロービーム/ハイビームを手をわずらわせることなく自動で切り替えます。

■自車速度約25km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。



⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

もしもの時も安心

Feeling Safe

夜道での安心を広げるヘッドランプ。「AUTO」にすれば、操作いらず。



夕暮れになると自動で点灯

オートライト
［G"SA Ⅲ"に標準装備］

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

遠くまで見通せる白く明るい光

Bi-Angle LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）

低消費電力ながら明るい光を放つLEDを採用したヘッドランプです。

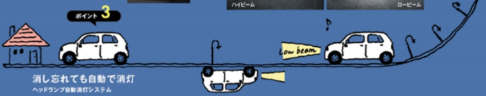


ハイ&ロービームを自動で切り替え

オートハイビーム［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"に標準装備］

前方のクルマや対向車がいない時はヘッドランプをハイビームにし、遠くまで見通しを確保。対向車が走ってきた時には、自動的にロービームに切り替わります。





消し忘れても自動で消灯

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまっても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

※オートライトはG"SA Ⅲ"に標準装備。オートハイビームはG"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"に標準装備。



事故を未然に防ぐために。万一の時でも人を守るために。

暮らしに身近なクルマだから、安全をいちばん大切に。

SOFI

乗員にやさしい
安全インテリア

ここがポイント

軽で初※、乗る人みんなを守るように、6つのエアバッグを全車に標準装備

SRSエアバッグ

前からの強い衝撃時に傷害を軽減するデュアルSRSエアバッグのほか、車両側方からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）と、乗員頭部側面への衝撃を緩和するSRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）を全車に標準装備しました。



1. デュアルSRSエアバッグ　2. SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）　3. SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

衝突時、胸にかかる衝撃を減らすシートベルトを全席に

プリテンショナー&フォースリミッター機構付3点式ELRシートベルト（フロント/リヤ）

前からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を全席に採用しました。

全席のシートベルト締め忘れを警告

前席は警告灯と警告音、後席は警告灯で着用を促します。

※標準装備としてデュアルSRSエアバッグとSRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）の組み合わせは軽で初採用。2018年6月現在。ダイハツ工業（株）調べ。

●SRSは、Supplemental Restraint System［乗員保護補助装置］の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

●SOFI〈ソフィ〉は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

TAF

進化した
衝突安全ボディ

欧州の衝突安全基準も余裕でクリアしたボディ

衝突安全ボディ〈TAF（タフ）〉

スモールサイズでありながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現。国内や欧州の衝突安全基準を余裕をもってクリアし、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも、十分な生存空間を確保しています。

●TAF〈タフ〉は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

歩行者への安全性も考えて

歩行者傷害軽減ボディ



万一の対人事故を考慮し、クルマのフードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置や衝撃吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

ACTIVE SAFETY

アクシデントを
未然に防ぐ
安全性能

突然の横滑りが起きても、安定するように

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールしてクルマの安定性を確保。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control　●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

急ブレーキ時、車輪のロックを防止

ABS（EBD機能付）

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム。
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキを、後ろのクルマにお知らせ

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

不安な坂道発進もスムーズに

ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルにペダルを踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。



■画面はハメコミ合成です。Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

いろんな気くばり装備があって、うれしい。

手の届く範囲に使いやすい工夫がいっぱいあるから、気持ちよく過ごせます。



ここがポイント

バッグや飲み物、すぐ脇にちょい置き

バッグなどが手近に収まり、お財布などもスマートに取り出せます。

センターコンソールトレイ（カップホルダー2個）





ここがポイント

2人分のスマートフォンやタブレットも同時に充電

USB電源ソケット（2口）

［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備］

■USB電源ソケットは充電以外には使用できません。
　また、ナビとの連動はありません。USBは2.1A充電対応。

たくさん買っても、たっぷり積める

後席を倒せば、広々としたラゲージスペースが出現。

リヤシート一体可倒機構



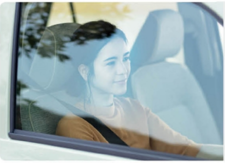
4人乗車時



2人乗車時



1. 掘込み式インパネドリンクホルダー（運転席）
2. グローブボックス
3. ショッピングフック（助手席前）
4. ショッピングフック（助手席シートバック）
   ［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備］
5. ドアポケット（フロント）
6. ドアポケット＆ボトルホルダー（リヤ）
7. サンバイザー〈バニティミラー（運転席/助手席）＆チケットホルダー（運転席）〉
   ［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備］
8. 助手席シートアンダートレイ
   ディーラーオプション





ここがポイント

日焼けはもちろん、ジリジリとしたお肌への刺激もカット

正面のフロントウインドゥガラスに加え、フロントドアガラスも紫外線を約99%※カット。また、暑さを生む赤外線も効果的に遮断します。

●UV=Ultraviolet Rays（紫外線） ●IR=Infrared Rays（赤外線）

スーパーUV&IRカットガラス（フロントウィンドゥ/フロントドア*）

*G"SA Ⅲ"に標準装備。X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"、Lは、UVカットガラス（フロントドア）が標準装備になります。





ここがポイント

寒い日でも、カラダ全体をつつむように、じんわりあたたか

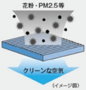
座面と背もたれの両方をあたため、冬場などでも心地よく運転できます。

シートヒーター（運転席/助手席）

［G"SA Ⅲ"に標準装備］

車内の空気、いつもきれい

帯電フィルターの採用により、高い集塵効果で、花粉やPM2.5もキャッチ※します。



スーパークリーンエアフィルター

［G"SA Ⅲ"に標準装備］

■2.0μm粒子を約90%、0.3～0.5μm粒子を約30%キャッチ※。
■数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。
■このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。
■PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

夜でもスピードがはっきり分かる

夜間、スピードメーターの盤面が発光し、速度の数字がシルエットでくっきりと見えます。

単眼メーター（盤面発光） ［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備］■写真はG"SA Ⅲ"



日中



夜間

■G"SA Ⅲ"は日中も発光します。

開閉がラクなバックドア

電気スイッチ式のオープナーを採用。樹脂製の軽いバックドアと合わせて、開け閉めもラクです。

スイッチ式バックドアオープナー



燃費やメンテナンス時期などを分かりやすくお知らせ

スピードメーターの右にある大きな液晶画面に、燃費のほかメンテナンス時期など、多彩な情報を文字やイメージで表示します。

TFTマルチインフォメーションディスプレイ ［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備］



平均燃費



航続可能距離



誕生日



メンテナンス情報

●TFT=Thin Film Transistor（薄膜トランジスタ）

※ダイハツ工業（株）調べ。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■平均燃費は表示例としてG"SA Ⅲ" 2WDのJC08モード走行燃費（国土交通省審査値）の数値を使用しています。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
■装備類の詳しい設定は、P.35の主要装備一覧表をご覧ください。Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック（G61）。


SWEETSTYLE
女の子っぽい可愛らしさ。
キュートなものに、つい気持ちがはずんじゃう。


Elegantstyle
大人っぽい落ち着き。
艶やかで上品なテイストに胸がときめく。


COOLSTYLE
凛とした精悍さ。
知的で洗練されたシブさに心が響く。
NEW COFFEE STEPPERS
Movie
車種サイト・動画は
こちら



パールホワイトで彩った
スイートなスタイル。





ブラックをアクセントに
都会的でクールなスタイル。

SWEETSTYLE
スイートスタイル



アナザースタイルパッケージ（スイートスタイル）
●ロアスカートパック（パールホワイト）※1
●フルホイールキャップ（パールホワイト塗装）●ドアアウターハンドル（パールホワイト塗装）
●ドアミラー（パールホワイト塗装）
●革巻シフト（シルバー加飾付）
※1：フロントロアスカート/サイドロアスカート/リヤロアスカートのセットとなります。

Total 100,650円 【消費税抜き 91,500円（本体価格 81,600円+標準取付費9,900円）】

■設定グレード G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ" ｜ ●車両ご注文時にご指定ください。●パッケージ全体にてご注文ください。

- G61 ☆ セラミックグリーンメタリック
- T22 ライトローズマイカメタリック
- B84 ☆ サニーデイブルーメタリック
- R59 プラムブラウンクリスタルマイカ★
- T34 サンドベージュメタリック

■☆はデザインフィルムトップのメーカーオプション設定もございます。ボディカラーの詳細につきましては、P.29-30をご覧ください。
Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはサンドベージュメタリック〈T34〉。アナザースタイルパッケージ（スイートスタイル）、ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

Elegantstyle
エレガントスタイル



アナザースタイルパッケージ（エレガントスタイル）
●ガーニッシュパック（メッキ調）※2
●ドアミラーガーニッシュ（メッキ）●フルホイールキャップ（メタル調シルバー）
●革巻ステアリング（ステアリングスイッチ付）※3
●革巻シフト（シルバー加飾付）
※2：フロントガーニッシュ/サイドガーニッシュ/バックドアガーニッシュのセットとなります。
※3：ディーラーオプション単品での設定はありません。またステアリングはブラックとなります。

Total 101,024円 【消費税抜き 91,840円（本体価格 82,600円+標準取付費9,240円）】

■設定グレード G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ" ｜ ●車両ご注文時にご指定ください。●パッケージ全体にてご注文ください。

- X07 ブラックマイカメタリック
- W25 シャイニングホワイトパール★
- R59 プラムブラウンクリスタルマイカ★
- R67 ファイアークォーツレッドメタリック

■エレガントスタイルにはデザインフィルムトップのメーカーオプション設定はございません。
Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプションで22,000円高（消費税込み）。アナザースタイルパッケージ（エレガントスタイル）、ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

COOLSTYLE
クールスタイル

アナザースタイルパッケージ（クールスタイル）
●ストライプパック（ブラック）※4 ●インテリアパネル（ピアノブラック調）●ドアアウターハンドル（ブラックマイカメタリック）
●ドアミラー（ブラックマイカメタリック）●フルホイールキャップ（ブラックマイカメタリック）●革巻ステアリング（ステアリングスイッチ付）※5
●革巻シフト（シルバー加飾付）●助手席レジスターパネル（ブラック）●オーディオクラスター（ブラック）
※4：ピンストライプ/フロントバンパーストライプのセットとなります。
※5：ディーラーオプション単品での設定はありません。またステアリングはブラックとなります。

Total 91,388円 【消費税抜き 83,080円（本体価格 67,900円+標準取付費15,180円）】

■設定グレード G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ" ｜ ●車両ご注文時にご指定ください。●パッケージ全体にてご注文ください。

- G61 セラミックグリーンメタリック
- B84 サニーデイブルーメタリック
- W25 シャイニングホワイトパール★

■クールスタイルにはデザインフィルムトップのメーカーオプション設定はございません。
Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック〈G61〉。アナザースタイルパッケージ（クールスタイル）、ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



★シャイニングホワイトパール〈W25〉、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉のメーカー希望オプション価格は、22,000円（消費税抜き20,000円）となります。■個別の装備を個別に注文される場合は、設定グレード/設定色以外や車両注文後でも装着可能ですが、パッケージ価格は適用されません。■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。■表示価格は2020年12月現在の店頭渡しメーカー希望小売価格（消費税込み）です。■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。

■その他詳しくは、別冊の「アクセサリーカタログ」をご覧ください。

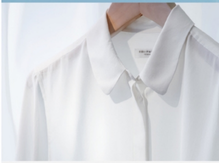
3つの気分でコーデした、トコットのアナザースタイル

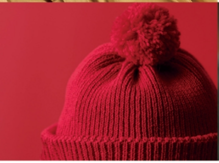






自分らしさを映す色を身に着ける。
素敵に感じる色で身の回りを彩る。
雑貨など暮らしのアイテムを
選ぶ時のようなときめきが
トコットにはあります。





Body Color

デザインフィルムトップ
(キャンバス地調/アイボリー)

[G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ" にメーカーオプション]

布のような素材感と
触感にこだわったフィルムで、
個性的な2トーンカラーを
演出します。

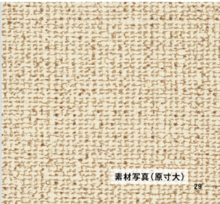
メーカー希望オプション価格
44,000円（消費税抜き40,000円）

※シャイニングホワイトパール〈W25〉＋デザインフィルムトップのメーカー希望オプション価格は、66,000円（消費税抜き60,000円）となります。

■詳しい設定は、P.35の主要装備一覧表をご覧ください。



1. フロントバンパー　2. ルーフ　3. バックドアアッパー



素材写真（原寸大）

Mono Tone



セラミックグリーンメタリック〈G61〉



サニーデイブルーメタリック〈B84〉



ライトローズマイカメタリック〈T22〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉★



サンドベージュメタリック〈T34〉



ブライトシルバーメタリック〈S28〉



ファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉



プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉★



ブラックマイカメタリック〈X07〉

★シャイニングホワイトパール〈W25〉、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉のメーカー希望オプション価格は、22,000円（消費税抜き20,000円）となります。

12通りのカラーバリエーションで、色選びがもっと楽しくなる

Design Film Top

ボディカラーとの組み合わせがアクセントとなり、個性を表現できます。



セラミックグリーンメタリック〈G61〉
＋デザインフィルムトップ
（キャンバス地調/アイボリー）



サニーデイブルーメタリック〈B84〉
＋デザインフィルムトップ
（キャンバス地調/アイボリー）



シャイニングホワイトパール〈W25〉※
＋デザインフィルムトップ
（キャンバス地調/アイボリー）



G"SA Ⅲ"

※1 環境性能割 非課税　※2 エコカー減税 重量税 軽50%減 (2WD)　重量税 軽25%減 (4WD)　※3 グリーン税制 軽自動車税 軽25%減

(2WD)　(4WD)

■スマートアシストⅢの詳細はP.19 - P.20をご確認ください。



X"SA Ⅲ"

※1 環境性能割 非課税　※2 エコカー減税 重量税 軽50%減 (2WD)　重量税 軽25%減 (4WD)　※3 グリーン税制 軽自動車税 軽25%減

(2WD)　(4WD)

■スマートアシストⅢの詳細はP.19 - P.20をご確認ください。



L"SA Ⅲ"
L

(Lを除く)　(Lを除く)　(Lを除く)　(2WD)　(4WD)

※1 環境性能割 非課税　※2 エコカー減税 重量税 軽50%減 (2WD)　重量税 軽25%減 (4WD)　※3 グリーン税制 軽自動車税 軽25%減

■スマートアシストⅢの詳細はP.19 - P.20をご確認ください。

※1：軽自動車税（環境性能割）は非課税。詳しくは、販売会社におたずねください。※2：エコカー減税（環境対応車普及促進税制）による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。※3：グリーン税制（グリーン化特例）による軽自動車税（種別割）の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新規届出車。翌年度分の軽自動車税（種別割）に適用。詳しくは販売会社におたずねください。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ ■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。




駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,320,000円（消費税抜き1,200,000円）	1,336,500円（消費税抜き1,215,000円）
4WD	CVT	1,452,000円（消費税抜き1,320,000円）	1,452,000円（消費税抜き1,320,000円）

Photo：G"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック〈G61〉。




駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,243,000円（消費税抜き1,130,000円）	1,259,500円（消費税抜き1,145,000円）
4WD	CVT	1,375,000円（消費税抜き1,250,000円）	1,375,000円（消費税抜き1,250,000円）

Photo：X"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはサニーデイブルーメタリック〈B84〉。



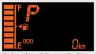

L"SA Ⅲ"				L			
駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,160,500円（消費税抜き1,055,000円）	1,177,000円（消費税抜き1,070,000円）	2WD	CVT	1,094,500円（消費税抜き995,000円）	1,111,000円（消費税抜き1,010,000円）
4WD	CVT	1,292,500円（消費税抜き1,175,000円）	1,292,500円（消費税抜き1,175,000円）	4WD	CVT	1,226,500円（消費税抜き1,115,000円）	1,226,500円（消費税抜き1,115,000円）

Photo：L"SA Ⅲ" 2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック〈T22〉。

リサイクル料金（全車）
8,400円

■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

Grade Guidance グレード別の主な標準装備差

		G“SA Ⅲ”	X“SA Ⅲ”	L“SA Ⅲ”/L
エクステリア	14インチ フルホイールキャップ	 2トーンカラード(「TOCOT」アルファベットエンブレム付)	 「TOCOT」アルファベットエンブレム付	
	カラードドアミラー	オート格納式(キーフリー連動)(2WD) オート格納式ヒーテッド(キーフリー連動)(4WD)		鏡面可動式(手動)
	スモークドガラス	●(リヤドア/バックドアウインドゥ)		—
インテリア	単眼メーター	 盤面発光(メッキメーターリング付)	 盤面発光(ホワイトメーターリング付)	
	マルチインフォメーションディスプレイ		 TFT液晶	 ■L“SA Ⅲ”とLは表示できる内容が異なります。
	インパネガーニッシュ	 セラミックホワイト ■写真はG“SA Ⅲ”		 布目調ベージュ
	ウレタンステアリングホイール	 メッキオーナメント/シルバー加飾付		 メッキオーナメント付
	インパネ・ドアまわり	 ファブリックドアトリム表皮※ ※フロントのみ / メッキシフトレバーボタン/メッキシフトベゼル / メッキインナードアハンドル / メッキエアコンレジスターノブ		 ドアトリム / シフトレバーボタン/シフトベゼル / インナードアハンドル / エアコンレジスターノブ ■写真はX“SA Ⅲ”
	フロントセパレートシート	 ヘッドレスト別体型 / フルファブリックシート表皮(コンビネーションカラー・パイピング付)	 ヘッドレスト別体型 / フルファブリックシート表皮(コンビネーションカラー)	 ヘッドレスト一体型 / フルファブリックシート表皮(コンビネーションカラー)
	シートまわり	シートヒーター(運転席/助手席)		—
		運転席シートリフター/チルトステアリング		チルトステアリング
快適装備	キー	キーフリーシステム〈イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)〉		キーレスエントリー
	エアコン	 オート(プッシュ式)	 マニュアル(ダイヤル式)	
		スーパークリーンエアフィルター	クリーンエアフィルター	
	オートライト	●	—	
その他		パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック	純正ナビ装着用アップグレードパック	—
		スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)	UVカットガラス(フロントドア)	

全グレード共通装備

eco IDLE アイドリングストップ / TAF SOF / ABS / VSC / LEDヘッドランプ / SRSデュアルエアバッグ / エアコン / パワステ / パワーウインドゥ / パワードアロック / UVカットガラス(フロントウインドゥ)

Ecology

地球に、もっと負担の小さいクルマに。

パワフルでクリーンな先進の<TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン>

TOPAZ NEO ●TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン

(2WD) (4WD)

最高出力〈ネット〉 38kW[52PS]/6,800rpm
最大トルク〈ネット〉 60N·m[6.1kg·m]/5,200rpm

29.8km/L〈2WD車〉 JC08モード 燃料消費率※1(国土交通省審査値)

27.0km/L〈4WD車〉 JC08モード 燃料消費率※1(国土交通省審査値)

22.6km/L〈2WD車〉 WLTCモード 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値)

市街地モード※2	18.4km/L
郊外モード※2	24.4km/L
高速道路モード※2	23.8km/L

21.5km/L〈4WD車〉 WLTCモード 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値)

市街地モード※2	17.5km/L
郊外モード※2	23.1km/L
高速道路モード※2	22.7km/L

ミラ トコットは全車がエコカー減税対象車

ミラ トコットはエコカー減税(環境対応車普及促進税制)に適合。
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、いっそう低燃費をもたらします。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように

ダイハツは、企画・開発から生産・物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※3の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

ミラ トコットの環境仕様

			5BA-LA550S			5BA-LA560S		
			GBVF	GBGF	GBMF	GBVF	GBGF	GBMF
基礎情報	エンジン	型式	KF型					
基礎情報	エンジン	総排気量 (cc)	658					
基礎情報	エンジン	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
基礎情報	駆動装置	駆動方式	2WD			4WD		
基礎情報	駆動装置	変速機	CVT					
環境性能情報	燃料消費率※4	JC08モード (km/L)	29.8			27.0		
環境性能情報	燃料消費率※4	JC08モード CO2排出量 (g/km)	78			86		
環境性能情報	燃料消費率※4	WLTCモード※5 (km/L)	22.6			21.5		
環境性能情報	燃料消費率※4	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	18.4			17.5		
環境性能情報	燃料消費率※4	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	24.4			23.1		
環境性能情報	燃料消費率※4	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	23.8			22.7		
環境性能情報	燃料消費率※4	CO2排出量 (g/km)	103			108		
環境性能情報	燃料消費率※4	参考:燃費基準※6達成	2020年度燃費基準+20%			2020年度燃費基準+10%		
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル ※7					
環境性能情報	排出ガス	規制値・認定値(g/km) CO	1.15					
環境性能情報	排出ガス	規制値・認定値(g/km) NMHC	0.05					
環境性能情報	排出ガス	規制値・認定値(g/km) NOx	0.025					
環境性能情報	参考	環境対応車普及促進税制適合	○					
環境性能情報	参考	グリーン購入法適合	○					
環境性能情報	適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:72dB−A					
環境性能情報	エアコン冷媒の種類(GWP値※8)/使用量 (g)		HFC-134a(1430※9)/300					
環境性能情報	車室内VOC※10		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛 ＊1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)					
環境性能情報	環境負荷物質削減	水銀 ＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
環境性能情報	環境負荷物質削減	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
環境性能情報	環境負荷物質削減	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
環境性能情報	環境負荷物質削減	自工会目標適用除外部品	＊1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクル材の使用	フェンダーエクステンション など					
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用					

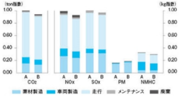
Eco-VAS※11/LCA※12による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO_2などの環境への排出を評価し削減に努めています。



LCAの実施結果

A:同等車格車
B:ミラ トコット



NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)
PM:粒子状物質(Particulate Matter)
NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)

■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

※3:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※4:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※6:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※7:WLTCモード走行。※8:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)。※9:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。※10:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※11:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム)。※12:LCA=Life Cycle Assessment。

●（青）標準装備　○（緑）メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）　◎（紫）ディーラーオプション

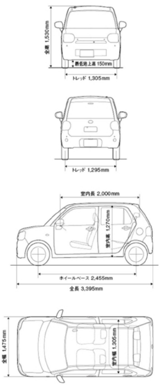
	グレード		G"SA Ⅲ"	X"SA Ⅲ"	L "SA Ⅲ"	L	メーカー希望オプション価格	全車標準装備
エクステリア・灯火器	デザインフィルムトップ（キャンバス地調/アイボリー）〈ルーフ/バックドアアッパー/フロントバンパー：Dラッピング〉		○	○			44,000円 ※1（消費税抜き 40,000円）	●ハイマウントLEDストップランプ
	カラードバンパー（フロント/リヤ）		●	●	●	●		
	シルバードアアウターハンドル		●	●	●	●		
	カラードドアミラー	オート格納式（キーフリー連動）	● 2WD	● 2WD				
		オート格納式ヒーテッド（キーフリー連動）	● 4WD	● 4WD				
		鏡面可動式（手動）			●	●		
	スーパーUV&IRカットガラス（フロントウインドゥ）		●	●	●	●		
	スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）		●					
	UVカットガラス（フロントドア）			●	●	●		
	スモークドガラス（リヤドア/バックドアウインドゥ）		●	●				
	「TOCOT」アルファベットエンブレム（フロントフェイス）		●	●	●	●		
	ルーフアンテナ（可倒式）		●	●	●	●		
	Bi-Angle LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）		●	●	●	●		
	リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ）		●	●	●	●		
	ヘッドランプ自動消灯システム		●	●	●	●		
インテリア	フロントセパレートシート	ヘッドレスト別体型	●	●				●リヤヘッドレスト ●リヤシート一体可倒機構 ●インパネセンターシフト ●アクセサリーソケット（12V） ●ドアポケット（フロント） ●ドアポケット&ボトルホルダー（リヤ） ●グローブボックス ●ラゲージアンダーボックス ●フットレスト
		ヘッドレスト一体型			●	●		
	フルファブリックシート表皮（コンビネーションカラー）		● パイピング付 ※2	●	●	●		
	シートヒーター（運転席/助手席）		●					
	運転席シートリフター		●	●				
	単眼メーター		● 盤面発光（メッキメーターリング付）	● 盤面発光（ホワイトメーターリング付）	●	●		
	TFTマルチインフォメーションディスプレイ（燃費スコア・アイドリングストップ時間・ガソリン節約量・発電状態表示・平均燃費・航続可能距離・外気温・メンテナンス情報 など）		●	●				
	マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告） ※3				●	●		
	ステアリングホイール	ウレタン（メッキオーナメント/シルバー加飾付）	●	●				
		ウレタン（メッキオーナメント付）			●	●		
	チルトステアリング		●	●	●	●		
	インパネガーニッシュ（セラミックホワイト）		●	●				
	ファブリックドアトリム表皮 ※4		●					
	メッキインナードアハンドル		●					
	メッキシフトレバーボタン		●					
	メッキシフトベゼル		●					
	メッキエアコンレジスターノブ		●					
	掘込み式インパネドリンクホルダー（運転席）		●	●	●	●		
	センターコンソールトレイ（カップホルダー2個）		●	●	●	●		
	フロントパーソナルランプ		● LED	●	●	●		
	ルームランプ		●	●	●	●		
	ショッピングフック	助手席シートバック	●	●				
		助手席前	●	●	●	●		
	サンバイザー	バニティミラー（運転席/助手席）&チケットホルダー（運転席）	●	●				
		チケットホルダー（運転席）			●	●		
	USB電源ソケット（2口）		●	●				
	足踏式パーキングブレーキ		●	●	●	●		
	格納式アシストグリップ（助手席/後席）		●	●	●	●		
	助手席シートアンダートレイ		◎	◎	◎	◎		
安全装備	衝突回避支援システム"スマートアシストⅢ"〈衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）、衝突警報機能（対車両・対歩行者）、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能（前方・後方）、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム〉		●	●	●			●衝突安全ボディ〈TAF〉 ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS（EBD機能付） ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席） ●燃料残量警告灯 ●リヤウインドゥデフォッガー ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルホールドシステム
	コーナーセンサー（フロント4個/リヤ2個、接近お知らせ表示付）		●	●	●			
	SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）		●	●	●	●		
	VSC&TRC		●	●	●	●		
	フロントワイパー（エアロワイパーブレード）	車速感応式間欠タイプ	●	●				
		間欠タイプ			●	●		
	リバース連動リヤワイパー ※5		○ 2WD / ● 4WD	○ 2WD / ● 4WD	○ 2WD / ● 4WD	○ 2WD / ● 4WD		
	セキュリティアラーム ※6		●	●	●	●		
	シートベルト締め忘れ警告灯（運転席/助手席/後席）・警告音（運転席/助手席）		●	●	●	●		
快適装備	プッシュボタンスタート		●	●				●フューエルリッドオープナー ●電動式パワーステアリング ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●スイッチ式バックドアオープナー
	キーフリーシステム〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉		●	●				
	キーレスエントリー				●	●		
	車速感応式オートパワードアロック（全ドア）		●	●	●	●		
	オートライト		●					
	パワーウインドゥ（運転席ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付）		●	●	●	●		
	エアコン	オート（プッシュ式）	●					
		マニュアル（ダイヤル式）		●	●	●		
	スーパークリーンエアフィルター		●					
	クリーンエアフィルター			●	●	●		
	リヤヒーターダクト		● 4WD	● 4WD	● 4WD	● 4WD		
オーディオ	オーディオレス ※7		●	●	●	●		
	16cmフロントスピーカー		●	●	●	●		
	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック〈・ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）・フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ（トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/リヤワイドビュー）・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス〉 ※7 ※8		●					
	純正ナビ装着用アップグレードパック〈・ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）・バックカメラ・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス〉 ※7 ※8			●	○		25,300円（消費税抜き 23,000円）	
	パノラマモニター対応カメラ〈・フロントカメラ、サイドカメラ（トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/リヤワイドビュー）〉 ※8			○			33,000円（消費税抜き 30,000円）	
足回り	14インチ2トーンカラードフルホイールキャップ（「TOCOT」アルファベットエンブレム付）		●					●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット
	14インチフルホイールキャップ（「TOCOT」アルファベットエンブレム付）			●				
	14インチフルホイールキャップ				●	●		
地域仕様	寒冷地仕様 ※5 ※9		○ 2WD / ● 4WD	○ 2WD / ● 4WD	○ 2WD / ● 4WD	○ 2WD / ● 4WD	16,500円（消費税抜き 15,000円）	

※1：セラミックグリーンメタリック〈G61〉、サニーデイブルーメタリック〈B84〉、シャイニングホワイトパール〈W25〉選択時にデザインフィルムトップをお選びいただけます。また、シャイニングホワイトパール〈W25〉＋デザインフィルムトップのメーカー希望オプション価格は、66,000円（消費税抜き60,000円）となります。※2：パイピングはフロントシートのみとなります。※3：スマートアシスト故障/停止警告の機能はスマートアシストⅢ装着車に表示されます。※4：フロントのみとなります。※5：2WD車で寒冷地仕様を選択した場合、リバース連動リヤワイパー付となります。単独での選択はできません。※6：セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。※7：オーディオスペースは、ワイドサイズ（200mm）対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。※8：「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」、「純正ナビ装着用アップグレードパック」、「パノラマモニター対応カメラ」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。※9：寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

ミラ トコット寸法図

車種：G"SA Ⅲ"（2WD）



エコカー減税（環境対応車普及促進税制）適合車

駆動方式	2WD			4WD		
グレード	G"SA Ⅲ"	X"SA Ⅲ"	L"SA Ⅲ"	G"SA Ⅲ"	X"SA Ⅲ"	L"SA Ⅲ"
車名・型式	ダイハツ5BA-LA550S			ダイハツ5BA-LA560S		
車種記号 CVTインパネセンターシフト	★#GBVF	★#GBGF	★#GBMF	★#GBVF	★#GBGF	★#GBMF
寸法・重量 全長 mm	3,395					
全幅 mm	1,475					
全高 mm	1,530			1,540		
室内 長 mm	2,000					
室内 幅 mm	1,305					
室内 高 mm	1,270					
ホイールベース mm	2,455					
トレッド 前 mm	1,305			1,300		
トレッド 後 mm	1,295			1,265		
最低地上高 mm	150			160		
車両重量 kg	720			790		
乗車定員 名	4					
性能 燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）km/L	29.8			27.0		
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）km/L	22.6			21.5		
市街地モード km/L	18.4			17.5		
郊外モード km/L	24.4			23.1		
高速道路モード km/L	23.8			22.7		
主要燃費向上対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置					
最小回転半径 m	4.4					
エンジン 型式	KF型					
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置					
総排気量 cc	658					
内径×行程 mm	63.0×70.4					
圧縮比	11.3					
最高出力（ネット） kW[PS]/rpm	38[52]/6,800					
最大トルク（ネット） N・m[kg・m]/rpm	60[6.1]/5,200					
燃料供給装置	EFI（電子制御式燃料噴射装置）					
使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・30					
トランスミッション 駆動方式	FF（前2輪駆動）			フルタイム4WD（4輪駆動）		
クラッチ形式	3要素1段2相形（ロックアップ機構付）					
変速比 前進	3.327〜0.628					
変速比 後退	2.230					
最終減速比	4.272					
ステアリング形式	ラック&ピニオン					
ブレーキ形式 前	ディスク			ベンチレーテッドディスク		
ブレーキ形式 後	リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動					
サスペンション形式 前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
サスペンション形式 後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング		
タイヤ 前後	155/65R14 75S					

エコカー減税（環境対応車普及促進税制）の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日まで）。詳しくは販売会社におたずねください。
★「グリーン税制（グリーン化特例）」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税（種別割）についてグリーン税制（グリーン化特例）による軽減措置が受けられます。（2021年3月31日までの新車新規届出車を対象。）
#「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」
■［ ］内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社




らしく、ともに、軽やかに



Light
you
up







―― ブランドビジョン ――

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

DAIHATSU



www.daihatsu.co.jp/mira_tocot/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール FC 0800-500-0182
受付時間　平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。

eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。

アミックスCVTフルード
■ダイハツ車のCVT専用フルードです。

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。
〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。　●軽自動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。　●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。　●写真の液晶画面はハメコミ合成です。　●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。　●本カタログの内容は2020年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
13190①100A2012 TK

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C028818
VEGETABLE OIL INK